

REGULAMENT DE SELECTIE , HZP

Prezentul regulament, poate servi pentru examinarea cainilor pontatori, din toate rasele.

1.Examenul de crestere de toamna,(HZP) serveste la evaluirea cainelui tanar privind calitatile sale pentru vanatoare si mai ales, pentru reproductie, dupa incheierea dresajului pentru munca, la cimp si la apa.

2. Se evaluateaza urmatoarele probe, pentru care se folosesc urmatorii coeficienti() :

A.Probe pentru calitatii native.

1.Lucrul pe urma(iepure, vulpe sau fazan)(3)

2.Modl de folosire al naului(3).

3.Chetă(3)

4.Aret(2)

5.Docilitate(2)

6.Placerea de a lucra(1)

7. Munca la apa

a. Scotocire cu rata, in apa cu vegetatie inalta .(3)

B.Probe de dresaj .

b. Cautarea de vanat pierdut in apa cu vegetatie.(1)

8.Cautara de vanat pierdut ,(pasare aripata sau aport pierdut sau urma tirtita cu pasare).(1)

9.Urma tirtita cu vanat cu par.(1)

10.Mod de aportare(iepure,rata, alt vanat cu pene)(1)

11.Obedienta.(1).

3. se mai apreciaza:

- Comportamentul la focul de arma,
- modul de a vana ,pe urma de iepure sau vulpe.
- modul de a vina, la alte specii de vanat.
- comportamentul cainilor ,pe toata perioada de desfasurare al probelor,
- observatii legate de dentitie,ochi,testicole,etc.

A. MUNCA LA CAMP

1.Lucrul pe urma de vulpe, iepure sau fazan

a) Daca organizatorul da posibilitatea de a se evalua cainii pe urma,conducatorul cainelui. la inscrierea pentru proba, va declara disponibilitatea dea examina cainele la aceasta proba. Din momentul inscrierii ,proba devine obligatorie.

b)Lucrul se face pe o urma de vanat, pe care cainele nu il observa.Conducatorul cainelui il poate insoti la coarda, 30 de metrii.

c) Se apreciaza vointa si siguranta de a tine urma .

d) Vointa de a tine urma se arata prin modul in care cainele, conditionat de teren si alte obstacole, lucreaza calm si consecvent, urma sau daca incepe sa o caute adesea,parasind-o.

e) Siguranta de a tine urma, sepoate constata cind, cainele in functie de conditiile date, cu calm ,l concentrare, dovedeste ca vrea sa gaseasca vanatul, fara sa paraseasca urma.

f) Pentru evaluare se va tine cont de wointa cainelui de a gasi si tine urma.

g) Urma trebuie sa poata fi vazuta de arbitrii pe toata lungimea ei.

2.Modul de folosire a nasului.

Evaluare calitatii nasului se face indirect,prin observarea atenta, a unei multitudini de indicii,care,in functie de finetea nasului determina munca cainelui in teren. Gasirea de cit mai mult vanat,marcarea locorilor din care acesta a plecat, filajul sau reactia la pasari sunt indicia de apreciere a nasului.

3. Cheta

Cheta trebuie, sa fie mai larga,terenul trebuie parcurs in ritm cit mai alert,preferabil in gallop.Se pretinde o cheta cit mai regulate,care sa acopere cit mai bine terenul. Cainele care cauta preponderant in trap, nu poate primi mai mult de nota 7(bine).

4.Aretul

a) Vanatul gasit,trebuie aretat in maniera specifica rasei,de preferat pana cind, conducatorul cainelui se apropie suficient.Arbitrii vor tine cont de miscarea vanatului. Cainele care urmeaza vanatul care se ridica,nu se depunteaza.Aretul repetat in gol, duce la descalificare.

5.Docilitate

Docilitatea se observa prin straduinta cainelui de a fi cit mai mult in contact cu conducatorul sau.Se observa ,mai ales ,cind se pune sau se ia lesa, in timpul lucrului, cind cainele cauta dinpriviri,permanent legatura cu conducatorul sau.Relevant este ,cind se reintoarce din urmarirea vanatului si cauta imediat conductorul.

6.Placerea de a lucra.

Esta influentata foarte mult de vointa si placerea de a lucra, se evalueaza pe tot parcursul lucrului caine

B MUNCA LA APA

Munca la apa,de regula,se desfasoara pe suprafete de minim 0,25 Ha.de apa,suficient de adanca,care obliga cainele sa inoate, cel putin 6 m.,respectind cu strictete legislatia de vanatoare si de protective a animalelor,munca cu rata nu trebuie sa depaseasca 15 Min.

Pentru munca la apa, probele se desfasoara in urmatoarea ordine:

Comportamentul la focul de arma,Cautarea aport pierdut, in apa cu vegetatie,scotocire in apa cu vegetatie,la rata vie ,modul de aportare al ratei.

1.Comportamentul la focul de arma.

(1) Se arunca, o rata impuscată, cit mai departe, pe luciul de apa si se da comanda cainelui sa aporteze.

(2) In timp ce cainele inoata spre rata, se trage un foc de arma ,cu alicie, in directia ratei.Cainele trebuie sa aduca rata.

(3) Daca nu aduce rata ,nu va mai fi examinat, in continuare.

2.Cautarea aportului pierdut, in apa cu vegetatie inalta.

(1).Cautarea se desfasoara imediat dupa proba pt .focul de arma.

(2)Se arunca o rata in apa,in asa fel ca aruncarea si locul unde cade sa nu fie vazut de caine.Rata va fi aruncata ca, cainele sa fie obligat sa inoate peste un luciu de apa.

(3) Conducatorului I se va indica directia aproximativa in care este rata.De la aproximativ 30 de metri , acesta trebuie sa gaseasca sis a aperteze rata.

(4) Conducatorul are voie sa dirijeze cainele,ajutorul diminuind nota.

(5) Cainele care nu obtine cel putin calificativul „suficient” nu va mai fi examinat in continuare.

3. Scottocire in apa cu vegetatie inalta,la rata vie.

(1) Se depune o rata vie, cu aripile blocate, intr-un ascunzis, in apa,fara a fi vazuta de conducator sau caine.

(2) Dupa ce se conduce conducatorul la distanta de un foc de arma si I se indica directia, acesta trimite cainele sa caute.

(3) Cainele trebuie sa caute sis a gaseasca singur rata .Ajutarea acestuia de catre conducator diminueaza punctajul.

(4) Daca cainele scoate rata in liber, aceasta se impusca si

(5) Cainele trebuie sa aperteze rata.

Daca cainele nu aduce rata , nu poate promova proba.

Arbitrii pot opri desfasurarea probei daca concluzioneaza ca ,cainele nu indeplineste pretentiiile.

4.Aportul

a)Pentru stabilirea si notarea stilului de aport, se tinne cont de prestatia cainelui la toate probele de apa.

b)Daca cainele lasa rata din gura la mal, pentru a se scutura , nupoate primi decit calificativul „bine” si nota 7.Daca in urma unei prize incorecte,ajuns la mal , cainele lasa rata jos si corecteaza prize,fara sa se scuture, o aduce si o preda corect,acesta nu este depunctat.

c)Nu se depunteaza daca ,cainele ajunge la mal si se scutura, fara a lasa rata din gura.

RECUPERAREA PE URMA DE VANAT CU PAR/Pene

Lucrul pe urma de vanat cu par/pene ,se va face pe urma de iapure,fazan sau rata.Urma va fi facuta de catre un arbitru pe o distanta de aprox.300 de metrii cu doua unghiuri obtuse pe traseu.Inceputul urmei se marcheaza vizibil.La capatul urmei se depune o piesa din aceeasi specie cu care a fost trasata urma.

Cainele nu trebuie sa vada munca celui ce face urma si nici unde se retrage acesta.

Conducatorul cainelui poate conduce cainele la lesa primii 30 de metrii dupa care cainele trebuie sa lucreze singur,urmind urma sa gaseasca si sa aperteze piesa.

Daca cainele se intoarce, fara sa gaseasca piesa, el mai poate fi pus pe urma ,de doua ori,de fiecare data fiind depunctat.Munca cainelui se evaluateaza numai pana la vanat.Laudarea cainelui si alte semne de identifica al conducatorului sunt premise,fara de punctare,daca cainele lucreaza bine.

Cainele care nu aporta vanatul gasit ,nu poate promova proba.

Evaluare cainelui privind modul de aportare al vanatului cu par si cu pene se face observand ,daca cainele vrea sa-l duca conducatorului vanatul,daca ridică si duce corect vanatul,corelat cu marimea si greuta.tea acestuia.Molfaitul , ruptul vanatului,sau ingroparea acestuia, se sanctioneaza prin depunctare si eliminare .

Predarea corecta a vanatului, se face din pozitia sezind,luata fara comanda ,sau la comanda cit mai discrete.cainele trebuie sa predea vanatul la comanda.Daca arunca vanatul fara comanda se va nota cu 7.pct.(bine).

Interventia conducerii in proba,este permisa de maxim doua ori. Depasirea acestui drept duce la nepromovarea probei.

OBEDIENTA

Spre deosebirea de docilitate,care este o premiza a aptitudinii native care face posibila conlucrarea cu conducatorul, obediencia este o forma de supunere a cainelui la comenziile conducatorului ,ca o consecinta a dresajului,el raspundind prompt si cu placere comenziilor primite.Sustragerea repetata de la executarea comenziilor sau a influentei conducatorului duce la excludere de la proba.